

液压油缸的选型

*顶升力的决定方法

使用比实际需要的（升力/拉力）加大20%~30%负载额的油缸

将多个油缸进行联装使用时，由于会出现载荷不均匀，请使用有足够顶升力余量的油缸

*行程的决定方法

请使用有足够行程余量的油缸

*复位功能

单作用

1、弹簧复位

活塞杆通过“弹簧”而复位

倒置或者水平使用时、活塞杆的前端装有附属件时，会出现难以复位或不复位的现象

2、自重（外力）复位

没有弹簧。要让活塞杆恢复到位，必须要有“外力”

没有弹簧。必须通过密封的“压缩气体”使活塞杆复位因油管长度等因素，活塞杆会出现难以复位或不复位的现象

复位的速度不一定相同

没有拉伸力

*双作用

液压复位

需要拉伸力时或者复位速度要求很快时使用

倒置或者水平使用、活塞杆的前端装有附属件时使用拉力的大小约为升力的1/2. 请通过规格表进行确认

***工作速度范围**

无负荷时：Max300mm/sec

有负荷时：请在Max300mm/sec以下使用

重物的升降速度在5mm/sec以下时比较适当

需要超过这个速度的时候，请垂询本公司销售工程师

***使用频度**

使用频度高的时候，请使用强力型起重油缸

***使用环境**

请在-5℃~40℃的环境温度范围内使用

使用于标准油缸中的密封圈的使用环境温度为-10℃~80℃

***油缸的允许横载荷**

油缸承受顶升物的全部载荷时，请注意不要加上斜载荷和冲击载荷

允许横载荷，请通过各自的规格表进行确认

***使用时的注意事项**

油缸可以“竖、横、斜、倒置”使用，但必须垂直加载荷